

УАЗ КАРГО

УСПЕХ ВАШЕГО
БИЗНЕСА





УАЗ КАРГО

КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ
АВТОМОБИЛЬ ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ С ВМЕСТИТЕЛЬНОЙ
БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ



ПОЗВОЛЬ СЕБЕ БОЛЬШЕ НОВОГО



НОВЫЙ ДИЗАЙН И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
СОВРЕМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ
ДЕЛАЮТ АВТОМОБИЛЬ БОЛЕЕ
ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ



Фары со светодиодными
дневными ходовыми огнями



Дверные ручки, окрашенные в
цвет кузова



Агрессивный бампер



Стильная решетка радиатора

ПОЗВОЛЬ СЕБЕ БОЛЬШЕ КОМФОРТА



ПРОГРАММИРУЕМЫЙ
ПРЕДПУСКОВОЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ



ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ
СИСТЕМА



ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ САЛОН
ПОЗВОЛИТ ПОЛНОСТЬЮ
СОСРЕДОТОЧИТЬ ВНИМАНИЕ
НА ДВИЖЕНИИ



Блок управления системой
кондиционирования и отопления



Обновленная приборная панель



Магнитола FM / MP3 / USB



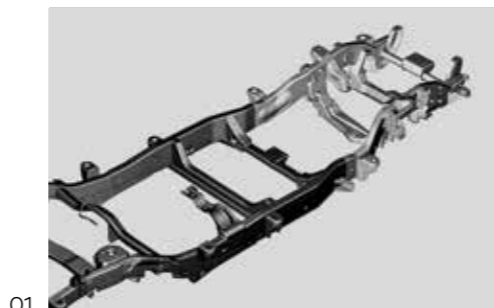
Два динамика

ПОЗВОЛЬ СЕБЕ БОЛЬШЕ СМЕЛОСТИ

НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ МАКСИМАЛЬНО ЗАЩИЩАЕТ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗ

01. Лонжеронная рама
Изолирует кузов от ударов, а также
скручивающих и растягивающих нагрузок

02. Травмобезопасная рулевая колонка,
регулируемая по высоте
Позволяет значительно уменьшить риск
получения серьезных травм при аварии



01.



02.



Вид сбоку



Вид спереди



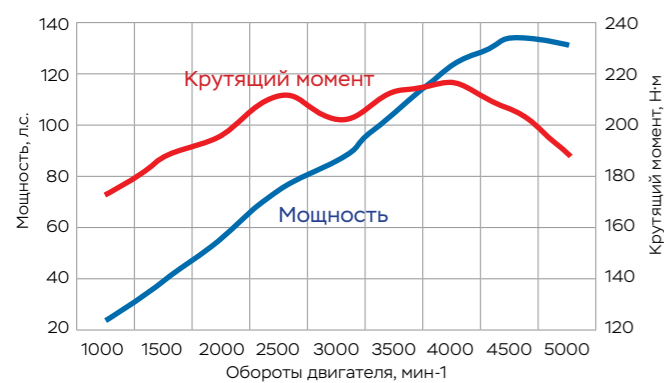
Вид сзади

ПОЗВОЛЬ СЕБЕ БОЛЬШЕ СИЛЫ



Бензиновый двигатель ЗМЗ-40906.10 мощностью 99 кВт (134,6 л.с.) при 4600 об/мин. и крутящим моментом 217 Нм при 3900 об/мин.

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



Отличный бензиновый двигатель значит своей проверенной конструкцией, неприхотливостью к качеству топлива и стойкостью к бездорожью.



ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ ДВИГАТЕЛЬ НИКОГДА НЕ ПОДВЕДЕТ

ЗМЗ-409 – современный 16-клапанный двигатель

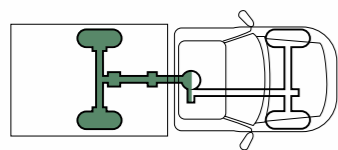
- Соответствие нормам Евро-4
- Уверенный запуск при экстремально низких температурах
- Быстрый прогрев двигателя
- Возможность эксплуатации с ГБО (пропан, метан)
- Возможность установки предпускового подогревателя
- Доступность запчастей на всей территории РФ
- Неприхотлив к качеству топлива
- Приемистый (оптимальное сочетание момента и мощности)

ПОЗВОЛЬ СЕБЕ БОЛЬШЕ СВОБОДЫ



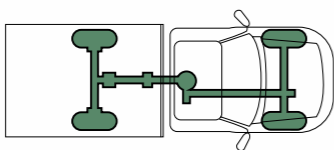
БЛАГОДАРЯ СИСТЕМЕ
ПОДКЛЮЧАЕМОГО ПОЛНОГО ПРИВОДА
PART-TIME ВЫ МОЖЕТЕ ИЗМЕНЯТЬ
РЕЖИМ РАБОТЫ ТРАНСМИССИИ

2Н ЗАДНИЙ ПРИВОД



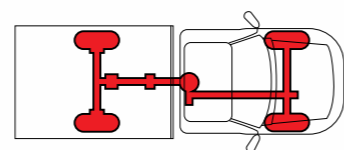
Обеспечивает экономию топлива, так как 100% крутящего момента передается на заднюю ось

4Н ПОЛНЫЙ ПРИВОД



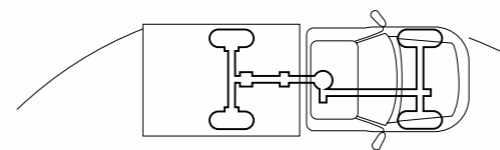
Крутящий момент распределяется между передними и задними осями 50:50. Используется при движении по дорогам со скользким покрытием или на бездорожье

4L ПОЛНЫЙ ПРИВОД
И ПОНИЖЕННЫЙ РЯД
ПЕРЕДАЧ



Обеспечивает максимальную тягу и используется при движении по тяжелому бездорожью

РАДИУС РАЗВОРОТА



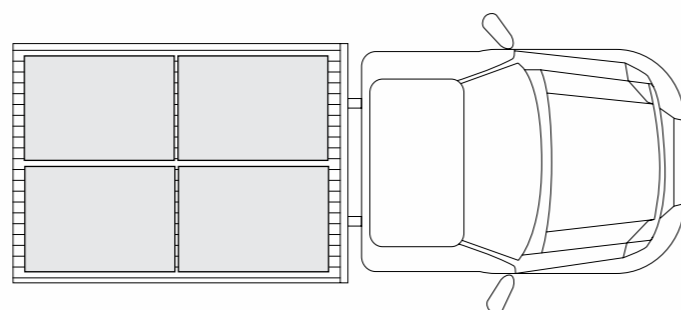
7,08 метров

ПОЗВОЛЬ СЕБЕ БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ



РАЗМЕРЫ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Длина, мм	2470
Ширина, мм	1870
Высота бортов, мм	400
Высота с тентом, мм	1400
Объем по тенту, м ³	6,46
Погрузочная высота, мм	860
Грузоподъемность, кг	725



Легко размещаются 4 европаллеты
(размер 800 x 1200 мм)



Бортовой автомобиль



Бортовой автомобиль с
тентом



Продовольственный /
промтоварный фургон

ШАССИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Количество мест	2
Длина, мм	4990
Ширина по зеркалам, мм	2280
Высота, мм	1900
Грузоподъемность, кг	925
Полная масса, кг	2775

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ
И ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Количество мест	2
Длина фургона, мм	2480
Ширина фургона, мм	1940
Высота фургона, мм	1608
Грузоподъемность, кг	500 / 590
Полная масса, кг	2775



Описание

- Конструкция фургона – каркасная / композитные панели
- Надрамная конструкция и основание каркаса выполнено из гнутого швеллера или штампованного профиля и профильных труб
- Окраска подрамной конструкции и каркаса выполняется антикоррозионными эмалями
- Вертикальные стойки каркаса выполнены из профильных труб
- Внешняя отделка – оцинкованный лист с полимерным покрытием

- Обрамление фургона выполняется из алюминиевого материала
- Задние распашные двери фургона открываются на 270°
- Разъемный соединитель для подключения к бортовой электросети а/м
- Внутреннее освещение – 1 плафон 12В

БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Количество мест	2
Длина платформы, мм	2470
Ширина платформы, мм	1870
Высота платформы с тентом, мм	1400
Грузоподъемность, кг	725
Полная масса, кг	2775



ЦВЕТА КУЗОВА



Темно-зеленый металлик



Коричневый металлик



Темно-серый металлик



Черный металлик



Серый металлик



Белый

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГЕОМЕТРИЯ И МАССА	
Количество мест	2
Длина, мм	4990...5390
Ширина по зеркалам, мм	2280
Высота, мм	1900...2405
Колесная база, мм	3000
Колея передних/задних колес, мм	1600 /1600
Дорожный просвет, мм	210
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	134,6 (99,0) при 4600 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м	217 при 3900 об/мин
Колесная формула	4 x 4
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Привод	постоянный задний с жестко подключаемым передним
ПОДВЕСКА, ТОРМОЗА, ШИНЫ	
Передние тормоза	дискового типа
Задние тормоза	барабанного типа
Передняя подвеска	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости
Шины	225/75 R16
СКОРОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ	
Максимальная скорость, км/ч	135
Расход топлива, л/100 км пути (при 90 км/ч)	12
Общая емкость топливных баков, л	72

WWW.UAZ.RU

По вопросам приобретения и обслуживания автомобилей УАЗ обращайтесь к официальным дилерам в Вашем регионе.

Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений, возникающих при печати. На иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете, без предварительного уведомления.