

ТАБЛИЦА СМАЗКИ

Таблица 15.2

№ поз. на рис. 15.1	Наименование точек обслуживания	Колич. точек	Наименование смазки	Периодичность	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Картер двигателей УМЗ	1	Моторные масла Всесезонно М-8В (для МО) М-6з/12Г ₁ или Сам Ойл 4111, Сам Ойл 4112, Сам Ойл 4113 М-6з/10В, М-4з/6В ₁ , М-5з/10Г ₁	Первая через 1000 км, последующие при ТО-2 или при сезонном обслуживании	При необходимости добавлять
5.	Масляный фильтр двигателей УМЗ	1		Через ТО-1	Первая смена масляного фильтра - после обкатки автомобиля
1.	Картер двигателей ЗМЗ	1	SAE 5W-30 - от минус 25 до плюс 20 °С; SAE 5W-40 - от минус 25 до плюс 35 °С; SAE 10W-30 - от минус 20 до плюс 30 °С;	Первая через 1000 км, последующие через два ТО-1	При необходимости добавлять

Продолжение табл. 15.2

1	2	3	4	5	6
			SAE 10W-40 - от минус 20 до плюс 35 °С; SAE 15W-30 - от минус 15 до плюс 30 °С; SAE 15W-40 - от минус 15 до плюс 45 °С; SAE 20W-30 - от минус 10 до плюс 30 °С; SAE 20W-40 - от минус 10 до плюс 45 °С; SAE 30 - от минус 5 до плюс 40 °С; SAE 40 - от 0 до плюс 45 °С		
5.	Масляный фильтр двигателей ЗМЗ	1		Первая через 1000 км, последующие через два ТО-1	Одновременно со сменой масла в картере двигателя
26.	Втулка ротора распределителя	1	Масло, применяемое для двигателя	Через ТО-2	Смазать 4-5 каплями (предварительно снять бегунок и фильц)

1	2	3	4	5	6
			Трансмиссионные масла		
9.	Картер коробки передач	1	ТСП-15К или ТАП-15В, ТАД-17И, ТСп-10 - только в холодное время года (с 1.10 по 1.04)	Через одно ТО-2 на ТАП-15В, Через два ТО-2 (48 тыс. км) на ТСп-15К и ТАД-17И	При необходимости добавлять
11.	Картер раздаточной коробки	1			
12.	Картеры бортовых передач (для УАЗ-3151)	4			
13.	Картеры главной передачи переднего и заднего мостов	2			
28.	Картер рулевого управления	1		При ремонте	По мере необходимости добавлять
27.	Бак масляный системы гидроусилителя рулевого управления	1	Марка "Р"	Раз в два года или через 100 000 км пробега	По мере необходимости добавлять
			Пластичные смазки		
18.	Шлицы переднего и заднего карданных валов	2	Смазка "Литол-24" Смазка "Лита" Смазка "Литол-24РК"	Через ТО-1	Смазывать через пресс-масленки (3-5 качков шприцем, не ожидая выхода смазки наружу)
17.	Шарниры переднего и заднего карданных валов	4			Смазку вводить через пресс-масленку до выхода ее из-под рабочих кромок манжет крестовины

Продолжение табл. 15.2

1	2	3	4	5	6
-	Подшипники электро-двигателя отопителя	по 2	Смазка "Литол-24" Смазка "Лита" Смазка "Литол-24РК"	При ТО-2	Смазывать тонким слоем
4.	Шарниры рулевых тяг	4		Через ТО-2	Смазывать через пресс-масленку до выхода смазки через верхние уплотнительные шайбы
8.	Подшипник выключения сцепления	1			Выдавить одну полную заправку колпачковой масленки
10.	Ось рычагов переключения раздаточной коробки	1			Смазывать через пресс-масленку
14.	Буксирный прибор	1			Через пресс-масленку. Смазывать по мере необходимости оси защелки и "собачки"
15.	Разжимной и регулировочные механизмы стояночного тормоза	2			Очищать от грязи перед смазкой
23.	Шарниры поворотных кулаков (кроме типа "Бирфильд")	2			Промывать шарниры и закладывать по 500 г смазки
23.	Шарниры поворотных кулаков типа "Бирфильд"	2	Смазка ШРУС-4 Смазка ШРУС-4М	По мере необходимости добавлять	При разборках заменить
25.	Шкворни поворотных кулаков	2	Смазка "Литол-24" Смазка "Лита" Смазка "Литол-24РК"	Через ТО-2	Смазывать через пресс-масленку верхнего шкворня

Продолжение табл. 15.2

1	2	3	4	5	6
24.	Подшипники ступиц передних и задних колес	4	Смазка "Литол-24" Смазка "Лита" Смазка "Литол-24РК"	Через ТО-2	Слой смазки между подшипниками должен быть 10-15 мм. Пространство между роликами заполнить полностью
7.	Передний подшипник ведущего вала коробки передач	1		Добавлять при каждом снятии	
6.	Выводы аккумуляторной батареи	2			Защищать выводы от кислоты
-	Петли дверей	8		По мере необходимости	Смазывать через пресс-масленку
-	Языки замков дверей, гнезда и защелки, шарниры ограничителей дверей	8			Смазывать
19.	Подшипники вала рулевого колеса	2		По мере необходимости, при появлении скрипа в подшипнике и при разборках	
-	Замки дверей и капота, защелка предохранителя	7	Смазка "Литол-24" При температуре ниже минус 40 °С смазка ЦИАТИМ-201	По мере необходимости	Смазывать

Окончание табл. 15.2

1	2	3	4	5	6
16.	Рессоры передние и задние	4	Смазка графитная УССа	Смазывать по мере необходимости при появлении скрипа	Смазать трущиеся поверхности листов рессоры
-	Резиновые уплотнители и шипы дверей		Графитная пудра	При ТО-2	Протирать
20.	Главный цилиндр тормоза	2	Эксплуатационные жидкости		При необходимости добавлять
21.	Главный цилиндр привода сцепления	1	Жидкость "Роса", "Роса-3", "Томь", "Роса Дот-4"	Один раз в 2 года менять	
22.	Передние и задние амортизаторы	4	Жидкость амортизаторная АЖ-12Т, масло веретенное АУ, масло для гидравлических амортизаторов МГП-10	По мере необходимости и при разборах	
2, 3.	Система охлаждения двигателя с расширительным бачком	1	ОЖ-40 "Лена", ОЖ-65 "Лена" или ТОСОЛ-А40М, ТОСОЛ-А65М	Менять раз в три года или после пробега 60000 км (в зависимости от того, что раньше наступит)	Перед заменой жидкости системе охлаждения промыть. Проверять уровень жидкости. Он должен быть на 20-30 мм выше метки "мин" на расширительном бачке

Примечание - Смазка в графе 4, указанная первой, является основной.