

## ПОЛИГОН

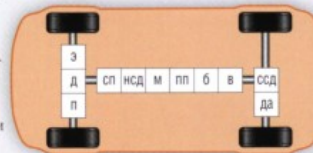
РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО



# Топ-22: лучшие в номинации «Внедорожные качества»

«Как она на бездорожье?» — ответ на этот вопрос именно здесь. Максимально возможную оценку обычным (не подготовленным) автомобилям получить в этой номинации трудно, но набрать хороший балл — вполне по силам. Система оценок ориентирована не на «прототипы», а именно на серийные машины

з — автоматическая (электронная) блокировка дифференциала; д — свободный симметричный конический дифференциал; п — принудительная блокировка дифференциала с сервоприводом; сп — свободный дифференциал, выполненный в виде планетарной передачи; нсд — несимметричный самоблокирующийся дифференциал (в т.ч. и повышенного трения); м — многодисковая фрикционная муфта; пп — наличие понижающего ряда в раздаточной коробке; б — принудительная механическая блокировка дифференциала; в — вязкостная муфта (обозначается и в случаях, если выполняет функцию блокировки дифференциала); ссд — симметричный самоблокирующийся дифференциал (в том числе и повышенного трения); да — дифференциал активный; т — система Torque on Demand (ТОД) — автоматическое подключение переднего моста посредством многодисковой фрикционной муфты.



Место, марка, модель	Индекс по номинациям	Редакционные замеры и схема трансмиссии
<p><b>1 Land Rover Defender 110</b></p>	Цена протестированной машины (5 дв.: дизель 2.4 л 6MT; №10/2010) <b>1 571 000 руб.</b> Просветы (4,0) 3,8 Углы (5,0) 4,5 Артикуляция (3,0) 2,8 Трансмиссия (4,0) 3,8 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 2,0 <b>Итог 18,9 (из 20)</b>	<p>С1 Просвет под передним мостом по центру — 250 мм            С2 Просвет под задним мостом по центру — 245 мм            D1 Просвет минимальный внутри базы — 340 мм            D2 Просвет под рамой или лонжероном — 365 мм</p>
<p><b>2 Hummer H3</b></p>	Цена протестированной машины (5 дв.: бензин 3.7 л 4AT; №7/2009) <b>1 708 767 руб.</b> Просветы (4,0) 3,2 Углы (5,0) 4,8 Артикуляция (3,0) 2,8 Трансмиссия (4,0) 4,2 Защищенность (2,0) 1,8 Колеса (2,0) 2,0 <b>Итог 18,8 (из 20)</b>	<p>С1 Просвет под передним мостом по центру — 205 мм            С2 Просвет под задним мостом по центру — 225 мм            D1 Просвет минимальный внутри базы — 265 мм            D2 Просвет под рамой или лонжероном — 355 мм</p>
<p><b>3 UAZ Hunter</b></p>	Цена протестированной машины (5 дв.: дизель 2.2 л 5MT; №9/2010) <b>435 000 руб.</b> Просветы (4,0) 3,8 Углы (5,0) 5,0 Артикуляция (3,0) 2,5 Трансмиссия (4,0) 3,3 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,8 <b>Итог 18,4 (из 20)</b>	<p>С1 Просвет под передним мостом по центру — 205 мм            С2 Просвет под задним мостом по центру — 215 мм            D1 Просвет минимальный внутри базы — 345 мм            D2 Просвет под рамой или лонжероном — 460 мм</p>
<p><b>4 Land Rover Discovery 4</b></p>	Цена протестированной машины (5 дв.: бензин 5.0 л 6AT; №4/2010) <b>2 652 000 руб.</b> Просветы (4,0) 3,3 Углы (5,0) 4,4 Артикуляция (3,0) 2,7 Трансмиссия (4,0) 3,9 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,7 <b>Итог 18,0 (из 20)</b>	<p>С1 Просвет под передним мостом по центру — 210 (260)* мм            С2 Просвет под задним мостом по центру — 200 (245)* мм            D1 Просвет минимальный внутри базы — 260 (310)* мм            D2 Просвет под рамой или лонжероном — 270 (310)* мм</p>

\* В скобках приведены данные для автомобилей, оснащенных регулируемой пневмоподвеской, замеренные в ее верхнем положении


Место, марка, модель	Индекс по номинациям	Редакционные замеры и схема трансмиссии
<b>5</b> Volkswagen Touareg 2007 м.г. 	Цена протестированной машины (5 дв., дизель 3.0 л 6AT, №1/2010) <b>2 044 914 руб.</b> Просветы (4,0) 3,9 Углы (5,0) 4,4 Артикуляция (3,0) 2,4 Трансмиссия (4,0) 3,8 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,4	 C1 Просвет под передним мостом по центру — 190 (280)* мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 220 (320)* мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 200 (305)* мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 230 (340)* мм
<b>6</b> Range Rover Supercharged 	Цена протестированной машины (5 дв., бензин 4,7 л 5AT, №7/2011) <b>4 681 400 руб.</b> Просветы (4,0) 3,7 Углы (5,0) 4,1 Артикуляция (3,0) 2,6 Трансмиссия (4,0) 3,7 Защищенность (2,0) 1,9 Колеса (2,0) 1,9	 C1 Просвет под передним мостом по центру — 235 (271)* мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 255 (275)* мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 248 (280)* мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 300 (380)* мм
<b>7</b> Toyota Land Cruiser 200 	Цена протестированной машины (5 дв., бензин 4,7 л 5AT, №7/2009) <b>2 804 862 руб.</b> Просветы (4,0) 3,3 Углы (5,0) 4,2 Артикуляция (3,0) 2,9 Трансмиссия (4,0) 4,1 Защищенность (2,0) 1,6 Колеса (2,0) 1,7	 C1 Просвет под передним мостом по центру — 235 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 230 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 305 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 325 мм
<b>8</b> Toyota Land Cruiser Prado 	Цена протестированной машины (5 дв., бензин 4,0 л 5AT, №4/2010) <b>2 615 000 руб.</b> Просветы (4,0) 3,6 Углы (5,0) 3,8 Артикуляция (3,0) 2,7 Трансмиссия (4,0) 3,9 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,8	 C1 Просвет под передним мостом по центру — 220 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 235 (265)* мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 250 (265)* мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 340 (355)* мм
<b>9</b> Nissan Patrol 	Цена протестированной машины (5 дв., дизель 3.0 л 4AT, №10/2010) <b>2 188 000 руб.</b> Просветы (4,0) 3,6 Углы (5,0) 3,9 Артикуляция (3,0) 2,9 Трансмиссия (4,0) 3,6 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,8	 C1 Просвет под передним мостом по центру — 220 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 220 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 335 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 335 мм
<b>10</b> Mitsubishi Pajero 	Цена протестированной машины (5 дв., бензин 3,8 л 5AT, №4/2010, №7/2009) <b>1 899 000 руб.</b> Просветы (4,0) 3,5 Углы (5,0) 4,1 Артикуляция (3,0) 2,4 Трансмиссия (4,0) 3,9 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,8	 C1 Просвет под передним мостом по центру — 225 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 280 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 265 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 350 мм



## ПОЛИГОН

РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО

Место, марка, модель	Индекс по номинациям	Редакционные замеры и схема трансмиссии
 <p><b>11 Jeep Commander</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., дизель 3.0 л 5AT; №6/2010) <b>1 840 000 руб.</b></p> <p>Просветы (4,0) 3,5 Углы (5,0) 4,1 Артикуляция (3,0) 2,3 Трансмиссия (4,0) 3,7 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,9</p> <p><b>Итого 17,5 (из 20)</b></p>	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 230 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 235 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 230 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 230 мм</p>
 <p><b>12 UAZ Patriot Sport</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., бензин 2.7 л 5MT; №2/2011) <b>505 000 руб.</b></p> <p>Просветы (4,0) 3,4 Углы (5,0) 4,4 Артикуляция (3,0) 2,8 Трансмиссия (4,0) 3,3 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,6</p> <p><b>Итого 17,5 (из 20)</b></p>	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 195 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 205 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 440 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 440 мм</p>
 <p><b>13 Land Rover Range Rover Sport</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., дизель 3.6 л 6AT; №1/2010) <b>2 957 000 руб.</b></p> <p>Просветы (4,0) 3,2 Углы (5,0) 4,1 Артикуляция (3,0) 2,8 Трансмиссия (4,0) 3,8 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,3</p> <p><b>Итого 17,2 (из 20)</b></p>	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 210 (255)* мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 180 (225)* мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 200 (245)* мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 250 (300)* мм</p>
 <p><b>14 Jeep Wrangler Rubicon</b></p>	<p>Цена протестированной машины (3 дв., дизель 2.8 л 6MT; №10/2010) <b>1 846 000 руб.</b></p> <p>Просветы (4,0) 3,7 Углы (5,0) 3,4 Артикуляция (3,0) 2,7 Трансмиссия (4,0) 3,7 Защищенность (2,0) 1,8 Колеса (2,0) 1,9</p> <p><b>Итого 17,2 (из 20)</b></p>	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 235 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 240 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 245 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 325 мм</p>
 <p><b>15 UAZ Patriot</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., дизель 2.3 л 5MT; №2/2011) <b>687 000 руб.</b></p> <p>Просветы (4,0) 3,4 Углы (5,0) 4,1 Артикуляция (3,0) 2,8 Трансмиссия (4,0) 3,3 Защищенность (2,0) 2,0 Колеса (2,0) 1,6</p> <p><b>Итого 17,2 (из 20)</b></p>	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 200 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 210 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 440 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 440 мм</p>
 <p><b>16 Jeep Wrangler Unlimited</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., дизель 2.8 л 5AT; №11/2010) <b>1 992 000 руб.</b></p> <p>Просветы (4,0) 3,6 Углы (5,0) 3,4 Артикуляция (3,0) 2,8 Трансмиссия (4,0) 3,6 Защищенность (2,0) 1,8 Колеса (2,0) 1,9</p> <p><b>Итого 17,1 (из 20)</b></p>	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 230 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 240 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 210 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 330 мм</p>

Место, марка, модель	Индекс по номинациям	Редакционные замеры и схема трансмиссии												
 <p><b>17 Chevrolet Niva</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., бензин 1,7 л 5MT; №9/2010) <b>499 999 руб.</b></p> <table border="1"> <tr><td>Просветы (4,0)</td><td>3,0</td></tr> <tr><td>Углы (5,0)</td><td>4,8</td></tr> <tr><td>Артикуляция (3,0)</td><td>2,3</td></tr> <tr><td>Трансмиссия (4,0)</td><td>3,6</td></tr> <tr><td>Защищенность (2,0)</td><td>2,0</td></tr> <tr><td>Колеса (2,0)</td><td>1,2</td></tr> </table> <p><b>Итого 16,9 (из 20)</b></p>	Просветы (4,0)	3,0	Углы (5,0)	4,8	Артикуляция (3,0)	2,3	Трансмиссия (4,0)	3,6	Защищенность (2,0)	2,0	Колеса (2,0)	1,2	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 215 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 220 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 250 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 290 мм</p>
Просветы (4,0)	3,0													
Углы (5,0)	4,8													
Артикуляция (3,0)	2,3													
Трансмиссия (4,0)	3,6													
Защищенность (2,0)	2,0													
Колеса (2,0)	1,2													
 <p><b>18 Volkswagen Touareg</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., дизель 3,0 л 8AT; №11/2010) <b>2 850 200 руб.</b></p> <table border="1"> <tr><td>Просветы (4,0)</td><td>3,7</td></tr> <tr><td>Углы (5,0)</td><td>4,8</td></tr> <tr><td>Артикуляция (3,0)</td><td>1,9</td></tr> <tr><td>Трансмиссия (4,0)</td><td>3,9</td></tr> <tr><td>Защищенность (2,0)</td><td>1,0</td></tr> <tr><td>Колеса (2,0)</td><td>1,5</td></tr> </table> <p><b>Итого 16,8 (из 20)</b></p>	Просветы (4,0)	3,7	Углы (5,0)	4,8	Артикуляция (3,0)	1,9	Трансмиссия (4,0)	3,9	Защищенность (2,0)	1,0	Колеса (2,0)	1,5	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 180 (265)* мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 205 (295)* мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 230 (295)* мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 240 (320)* мм</p>
Просветы (4,0)	3,7													
Углы (5,0)	4,8													
Артикуляция (3,0)	1,9													
Трансмиссия (4,0)	3,9													
Защищенность (2,0)	1,0													
Колеса (2,0)	1,5													
 <p><b>19 Suzuki Jimny</b></p>	<p>Цена протестированной машины (3 дв., бензин 1,3 л 4AT; №9/2010, №7/2010) <b>669 000 руб.</b></p> <table border="1"> <tr><td>Просветы (4,0)</td><td>3,0</td></tr> <tr><td>Углы (5,0)</td><td>5,0</td></tr> <tr><td>Артикуляция (3,0)</td><td>2,3</td></tr> <tr><td>Трансмиссия (4,0)</td><td>3,3</td></tr> <tr><td>Защищенность (2,0)</td><td>2,0</td></tr> <tr><td>Колеса (2,0)</td><td>1,0</td></tr> </table> <p><b>Итого 16,6 (из 20)</b></p>	Просветы (4,0)	3,0	Углы (5,0)	5,0	Артикуляция (3,0)	2,3	Трансмиссия (4,0)	3,3	Защищенность (2,0)	2,0	Колеса (2,0)	1,0	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 200 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 190 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 255 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 265 мм</p>
Просветы (4,0)	3,0													
Углы (5,0)	5,0													
Артикуляция (3,0)	2,3													
Трансмиссия (4,0)	3,3													
Защищенность (2,0)	2,0													
Колеса (2,0)	1,0													
 <p><b>20 Nissan Patrol</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., бензин 5,6 л 7AT; №1/2011) <b>3 149 900 руб.</b></p> <table border="1"> <tr><td>Просветы (4,0)</td><td>3,7</td></tr> <tr><td>Углы (5,0)</td><td>2,5</td></tr> <tr><td>Артикуляция (3,0)</td><td>3,0</td></tr> <tr><td>Трансмиссия (4,0)</td><td>3,6</td></tr> <tr><td>Защищенность (2,0)</td><td>1,8</td></tr> <tr><td>Колеса (2,0)</td><td>2,0</td></tr> </table> <p><b>Итого 16,6 (из 20)</b></p>	Просветы (4,0)	3,7	Углы (5,0)	2,5	Артикуляция (3,0)	3,0	Трансмиссия (4,0)	3,6	Защищенность (2,0)	1,8	Колеса (2,0)	2,0	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 285 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 290 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 305 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 335 мм</p>
Просветы (4,0)	3,7													
Углы (5,0)	2,5													
Артикуляция (3,0)	3,0													
Трансмиссия (4,0)	3,6													
Защищенность (2,0)	1,8													
Колеса (2,0)	2,0													
 <p><b>21 Jeep Cherokee</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., дизель 2,8 л 5AT; №11/2009) <b>1 599 045 руб.</b></p> <table border="1"> <tr><td>Просветы (4,0)</td><td>2,7</td></tr> <tr><td>Углы (5,0)</td><td>4,3</td></tr> <tr><td>Артикуляция (3,0)</td><td>2,4</td></tr> <tr><td>Трансмиссия (4,0)</td><td>3,8</td></tr> <tr><td>Защищенность (2,0)</td><td>1,8</td></tr> <tr><td>Колеса (2,0)</td><td>1,5</td></tr> </table> <p><b>Итого 16,5 (из 20)</b></p>	Просветы (4,0)	2,7	Углы (5,0)	4,3	Артикуляция (3,0)	2,4	Трансмиссия (4,0)	3,8	Защищенность (2,0)	1,8	Колеса (2,0)	1,5	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 165 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 205 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 235 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 300 мм</p>
Просветы (4,0)	2,7													
Углы (5,0)	4,3													
Артикуляция (3,0)	2,4													
Трансмиссия (4,0)	3,8													
Защищенность (2,0)	1,8													
Колеса (2,0)	1,5													
 <p><b>22 Mitsubishi Pajero Sport</b></p>	<p>Цена протестированной машины (5 дв., дизель 3,2 л 4AT; №5/2010) <b>1 840 000 руб.</b></p> <table border="1"> <tr><td>Просветы (4,0)</td><td>3,5</td></tr> <tr><td>Углы (5,0)</td><td>3,3</td></tr> <tr><td>Артикуляция (3,0)</td><td>2,4</td></tr> <tr><td>Трансмиссия (4,0)</td><td>3,7</td></tr> <tr><td>Защищенность (2,0)</td><td>1,6</td></tr> <tr><td>Колеса (2,0)</td><td>1,9</td></tr> </table> <p><b>Итого 16,4 (из 20)</b></p>	Просветы (4,0)	3,5	Углы (5,0)	3,3	Артикуляция (3,0)	2,4	Трансмиссия (4,0)	3,7	Защищенность (2,0)	1,6	Колеса (2,0)	1,9	 <p>C1 Просвет под передним мостом по центру — 245 мм C2 Просвет под задним мостом по центру — 220 мм D1 Просвет минимальный внутри базы — 295 мм D2 Просвет под рамой или лонжероном — 320 мм</p>
Просветы (4,0)	3,5													
Углы (5,0)	3,3													
Артикуляция (3,0)	2,4													
Трансмиссия (4,0)	3,7													
Защищенность (2,0)	1,6													
Колеса (2,0)	1,9													