

ДЕРЖАТЬ СТРОЙ!

В этом году УАЗу исполняется 70 лет. Поздравляем! И, как говорится, в добрый путь! С нашими дорогами без работы симбирские автостроители явно не останутся. О том, как УАЗ поживает сегодня, рассказывает генеральный директор ООО "ДЦ УАЗ" Антон КАРПОВ.

– Нашу продукцию многие считают специфической, нацеленной на относительно узкий круг потребителей. Однако по результатам продаж первого полугодия УАЗ прогрессирует быстрее рынка и своих конкурентов. С учетом экспорта мы смогли увеличить продажи на 34%. А в России наш прирост и вовсе составляет 41%. Лидером стал "Патриот" – плюс 98%! В цифрах это более 8000 проданных на внутреннем рынке машин.

– А какова ситуация с экспортом?

– Мы довольны. Динамика роста продаж за рубежом так-

же более чем убедительна – плюс 75%.

– Что лучше берут – бензиновые или дизельные модификации?

– На дизельный "Патриот" приходится примерно пятая часть продаж. В основном это связано с разницей в цене: дизели, конечно, дороже. По "Хантеру" наблюдается схожая картина: доля дизельных модификаций колеблется в пределах 20–25%.

– Какие цели наметил для себя УАЗ в ближайшей перспективе?

– Месяц назад мы объявили о расширении линейки специальных моделей. Промтоварный

и изотермический фургоны, автомобиль для перевозки хлеба и прочие версии. Ранее на шасси УАЗа таких модификаций никто не предлагал. Мы надеемся найти в этой нише новых клиентов, поскольку сегодня здесь представлены модели, уступающие нам по проходимости. Вторая текущая задача связана с введением с 1 января 2012 года новых требований Евро-4 для российских производителей. У нас уже готовы все необходимые технические решения, испытания закончены, а сейчас подходит к концу сертификация по всем продуктам.



– Отличный повод для появления дизельных пикапов "Патриот" и "Хантер"...

– Верно. С начала года у нас появится новый, единый для всех моделей, дизель с системой "Коммон-рейл", который будет выпускать ЗМЗ на основе современных "бошевских" технологий. По характеристикам он близок к мотору "Ивеко", который сейчас стоит на "Патриоте". Позже мы планируем установить новый мотор и на пикапы.